

Hans Hofman: het begon op dikke banden

Op donderdag 24 juni a.s. is Hans Hofman één van de gasten bij de opening van '20 jaar Goudse Sport 1955-1975', een fototentoonstelling, welke geheel gewijd is aan sportmomenten van sportende Gouvenaars in die jaren.



Wielrenner

Hans, bijna 50 jaar actief als wielrenner, zal door Hans Walthie ondervraagd worden. Het zal zeker weer mooie verhalen opleveren.

Hans begon zijn sportcarrière bij voetbalvereniging O.N.A. c, b, en a jeugd en nog wat senioren wedstrijden, maar toen werd Hans toch gegrepen door de wielersport. Dit had hij van niemand vreemd, vader Hofman was ook in zijn jonge jaren een actief wielrenner bij Excelsior.

Dikke banden race

Het was ongeveer rond 1961 dat op de Burgemeester Martenssingel een dikke bandenrace werd georganiseerd. Hans nam deel en achteraf werd dit een startpunt voor een nu ruim vijftigjarige actieve beoefening van de wielersport bij zijn club Excelsior.

Eerste racefiets

Hans woonde toen in het Weidebloemkwartier. Jan Reinders had hier een fietsenzaak en daar werd de eerste racefiets aangeschaft. (zie foto).

Hans werd lid van de Goudse wielrennersclub Excelsior en de eerste licentie werd aangevraagd. Er kon gestart worden bij de Nieuwelingen.



Trainer

Trainers of leiders waren er niet, je moest alles zelf maar ontdekken. Ook in die periode begon Jan van der Haar uit Moordrecht te koersen. Samen met Jan werd er heel wat afgetraind in de Krimpenerwaard.

Rondje 48 km

Gouda, Stolwijk, Bergambacht dan de Lekdijk en weer naar Gouda, dit was het favoriete trainingsrondje.

In het weekend gebeurde het vaak dat dit rondje tweemaal werd gereden. Duizenden trainingskilometers zijn er weggetrapt.

Nederlands kampioen 60+

In 1995 werd Hans Nederlands kampioen 60+ na 1 uur koersen en 3 ronden, dit jaar herhaalde Hans dit nog maar eens op 67-jarige leeftijd. (zie foto's).



Toestemming

In 1963 werd Hans gelegerd in Amersfoort en had toestemming nodig om deel te nemen aan de Ronde van Gouda op het parcours KWweg/Gaardlandsingel. Het was Teun Kraan die een verzoek indiende namens Excelsior bij de legerleiding. De leiding besliste dat Hans alleen kon deelnemen na het afleggen van een Coopertest, zo kon zijn conditie gemeten worden. Hij kreeg toestemming en kon beginnen aan de 100 km rond het parcours KWweg/Gaardlandsingel. Voor Hans een geweldige ervaring met de duizenden toeschouwers langs de stoepen van dit historische parcours. De andere ochtend vijf uur op om per fiets naar Amersfoort te racen en weer op tijd op appel (7.30 uur) te staan.

Juni 2010 Tekst: Cees Vermeulen