

# van de ene, op de andere dag werd ik **MOTORMONTEUR** mijn leven tussen motoren en sport

**frank den edel**



**deel 1**

## **Even voorstellen**

Even voorstellen: Frank den Edel, geboren 20 februari 1945 op de Dacostakade in Gouda, jongste in het gezin van Piet en Rieka den Edel-Remeijer, met zus Johanna de oudste, kortweg Jopie en twee jaar oudere broer André. Reeds op zeer jonge leeftijd werd ik gepakt door het "motorvirus" omdat mijn zus, die tien jaar ouder is dan ik, al vroeg verkering kreeg met mijn toekomstige zwager Joop (Kruisinga).

Als hij met zijn Royal Enfield, zonder geluidsdemper, zuslief aan de deur het hof kwam maken stond ik gefascineerd te kijken naar dat blinkende ijzeren paard.

Als ik later groot ben wil ik ook zo'n motor !!

## **Meester Wilterdink**

Op school vond ik het niet zo geweldig, hoewel meester Wilterdink van de Jan Ligthartschool wel een goede stimulator voor mij was.

Wij lagen elkaar uitstekend waardoor ik toch altijd wel een goed rapport had.

Toen zwager Joop zijn motorzaak opende aan het Margrietplein in 1955, ik was toen nauwelijks tien jaar, was ik daar niet weg te slaan.

Al snel mocht ik mee als jongste helper naar de crosswedstrijden.

Er ging een wereld voor mij open.

Ga maar eens na: de start van de 500CC klasse met al die grote Engelse viertakten, een orkaan van geluid en geweld!!

Grote bonkige kerels met helmen op, door zand en stof besmeurde gezichten, leren broek en laarzen!

Namen als Jan Clynk, Hennie Rietman, Frans Boudoin, Broer Dirkx.

Daar kijk je als tienjarig schrieltje wel even tegenop.

Toen ik veertien werd en niet meer leerplichtig, besloot ik, in samenspraak met mijn vader en leraar Leen Rond, dat ik wijs genoeg was en verder leren niet aan mij besteed zou zijn.

Zou ik later wel inhalen op de avondschool!?!?. De werkplaats van zwager 's motorbedrijf stond namelijk trappelend op mij te wachten.



*V.l.n.r. broer André, zus Jo, Gerard Kempkes dagwinnaar, Frank, Arie Lexmond zwager van Joop, Pa Kruisinga vader van Joop. De wedstrijd was in Reusel. Joop werd er tweede.*

Van de ene op, de andere dag werd ik **MOTORMONTEUR.**

Nog mooier werd het toen ik al bijna direct een echte crosser kreeg van het bedrijf een heuse 125cc DKW.

## **Motorhuis Kruisinga**

Motorhuis Kruisinga, zoals het bedrijf toen heette, was zodoende mijn eerste sponsor.

Intussen was MCC IJsselstreek, later MCC Holland, ook al opgericht en kon ik mij naar hartenlust uitleven op het circuit aan de Stoofkade.

Een rijbewijs had ik nog niet en moest daar nog vier jaar op wachten. Ik denk dat de Politie een oogje toekeep als ik de openbare weg opreed.

Een startbewijs van de K.N.M.V. had ik ook niet.

Daar moest je toen een rijbewijs voor hebben en dus achttien voor zijn.



*Als super jong talentje op mijn trotse bezit:  
een echte crosser 125 cc D.K.W.*

Mijn rijbewijs haalde ik bij motorenthousiast, rijsschoolhouder Kees Michaëlis, ja, de grondlegger van het huidige bestelbusverhuurbedrijf, zonder ooit les te hebben gehad. Hoe dat ging weet ik niet, maar ineens had ik al mijn rijbewijzen!! Toch reed ik ook al officiële K.N.M.V. wedstrijden. Ik reed onder een andere naam, was op papier 16 jaar ouder!!!! had start en rijbewijs en reed meteen in de voorste gelederen mee.

## **Schuilnaam**

Op de jaarlijkse kampioenshuldiging in Arnhem van de K.N.M.V. werd ik onder mijn schuilnaam door voorzitter Ben Majoor gehuldigd.

Trots als een pauw natuurlijk met mijn eerste officiële beker.

Het jaar daarop was een seizoen waarin ik veel strijd moest leveren met Jawa rijder Joop Bessels.

Ik had intussen mijn eigen startbewijs en rijbewijs en reed dus onder mijn eigen naam.

De ene keer won ik de andere keer won Bessels. K.N.M.V. man Majoor kwam vaak op de wedstrijden en reikte dan de overwinnaarskrans uit.



*Overwinning in Assen. Zwager en leermeester Joop (Kruisinga) kijkt breedlachend toe.*

*Joop won die dag de 500cc seniorenklasse.*

*De dame is de toen begeerlijke Vredestein Kiss-mis.*

Als ik won keek hij steeds vragend naar mij met zoiets van: een bekend gezicht??!!

De laatste wedstrijd van het jaar stond ik één punt voor op Bessels. We lagen om beurten op kop en de winnaar zou uiteindelijk Nederlands kampioen worden.

De laatste ronde, de laatste bocht prikte ik hem voorbij en was kampioen.

Op de huldiging eind van het jaar in Arnhem kreeg ik wederom van Ben Majoor de kampioensbeker uitgereikt.

Hij keek mij aan en voor anderen onhoorbaar zei hij: Hoe was je naam vorig jaar ook weer?? Begripvol glimlachten we elkaar toe.



*Ben Majoor reikt de Nederlands kampioensbeker uit 1963.*



*Op de Ardie 500cc. Mijn eerste jaar onder eigen naam. De wedstrijd is in Winterswijk en gelijk maar Ned.Kampioen.*

Op de Ardie 350/500cc behaalde ik dus mijn eerste juniorkampioenschap bij de K.N.M.V.

Je promoveerde dan naar de senioren en ik zou samen met zwager Joop op Triumph-Metisse in de 500cc klasse gaan rijden.



*Wedstrijd op het binnencircuit van Zandvoort. Achter het stuur van de Mercedes cabrio collega en Velocette rijder Piet Anders, Frank lachend na zijn overwinning, geheel rechts André. De dames zijn onbekend.*



*Het summum op 500cc crossgebied:  
een echt Triumph-Metisse! Apetrots was ik.*

*De groene deuren op de achtergrond zijn van de werkplaats van (ons) Joop's  
motorbedrijf aan het Margrietplein.  
Daar begon het allemaal.*



**Verslaggeving:  
André den Edel**

bron: Frank den Edel  
realisatie: Cees Vermeulen  
**www.goudanet.nl**  
dossier SPORTSTAD  
februari 2011

