

André den Edel over zijn „motorvirus”



Mijn motorsportloopbaan en wat het mij gebracht heeft ! !

Zo is het begonnen!

De Rimboe

Op een oude fiets, omgebouwd naar een echt gelijkende crosser, op het terrein de Rimboe genaamd, naast “De Kom” bij de Julianasluis, voor het Kikkerbad, waar nu het circuit van de miniracebaan ligt.

Wij, mijn twee jaar jongere broer Frank en ik met enkele vriendjes, imiteerden Joop Kruisinga, ons toekomstige zwager, die in 1955 zijn motorzaak opende aan het Margrietplein.

Frank, nauwelijks tien jaar mocht toen al stiekem in de werkplaats helpen en reed al eens met lef op een lichte motorfiets.

Al snel werd ik ook “ingelijfd” en besmet met het motorvirus.

Een extra aanzet was als zwagerlief zijn crosser met brullend geweld om te testen langs de Gunningschool scheurde waarop ik toen mijn Mulodiploma moest halen.

Frank vond dat hij al genoeg had gestudeerd en werd op 14 jarige leeftijd al full time monteur in het bedrijf van Joop en het eerste wat gebeurde was de aanschaf van een heuse 125 cc DKW crosser, waarmee Frank’s carrière was gestart.

“Van Huis Tot Huis”

Ik moest nog even wachten aangezien ik het alleen maar kon verdienen met een zaterdagbaantje en door het advertentieblad “Van Huis Tot Huis” van drukkerij Verzijl te bezorgen. De school had voorrang.

Na veel sparen had ik het toch voor elkaar en kon voor 475,00 gulden een echte 250 CC Maico-crosser kopen.



De Kom

Maico was toen een fel begeerd Duits crossmotormerk. Die van mij kwam via de toen veel in Nederland rijdende Duitse internationale crosser Betzelbacher, de Nederlanders Simon Schram, Dick van Hoevelaken, Henk Verdoold, in mijn bezit.

Trots als een pauw en gadegeslagen door enigszins jaloerse blikken van mijn mede-crossvrienden meldde ik mij ook aan bij toen nog M.C.C.IJsetstreek., in 1958 opgericht door zwager Joop.

Spoorbos

Al snel werd het Spoorbos “te klein” voor mij, en wilde ik mij ook met de Groten van het land gaan meten.

Ook mijn cross-vrienden hadden die intentie en spoedig trokken we Nederland door met een oud bestelbusje dat net zoveel olie als benzine gebruikte. Enkele namen van toen, Rob Bijl (Jawa)-was meen ik de eigenaar van het busje- nu rijwielhandelaar-fietsspecialist in Bergambacht, Jan Scholten (Jawa)-allesdoener als het om lassen en draaien aanging (overleden), Nico Uitman (D.K.W.) later Unic-bromfietsonderdelen-zat in dienst en “regelde bij het leger overtollig” geworden benzine en olie, Ab Dikhoof (Jawa)-later nog voorzitter van M.C.C. Holland, Leo van Eck- fotograaf-later parkeerwachter. Twee mensen voorin en de andere drie op de gereedschapskist achterin.

En dan nog vier crossmotoren in dat busje!!

Je snapt wel dat we bij de Holterberg uitstappen moesten om het geheel naar boven te duwen.

Daarbij kwam dat je wel op zaterdag weg moest anders kwam je niet op zondag op tijd voor de training. En zonder training geen wedstrijd.

Geld voor een hotel of iets dergelijks hadden we niet. Overnachten hebben we dan ook frequent gedaan in een hooiberg dicht bij het circuit. Het startgeld was toen ook niet om over naar huis te schrijven: 7,50 gulden kreeg je en als je een beetje vooraan reed kon je nog wel eens een paar piek prijzengeld scoren. Maar we kwamen er en we reden mee.

Soms ook zelfs voor de prijzen.

Op clubniveau kon je wel redelijk je mannetje staan maar nationaal moest er nog wel wat aan gesleuteld worden.

Wel hadden we enorm veel plezier. Dat plezier werd nog vergroot door het “sleutelen” aan de motoren.

HET KEETJE

Dat gebeurde in HET KEETJE, zoals we de werkplaats noemde van Rob Bijl aan de Hoge Gouwe.

Rob woonde in het mooie statige witte pand schuin tegenover de Visbanken, tussen de Gouwekerk en restaurant Bruineel. De opslagruimte in het pand was omgetoverd naar een riant werkplaats.

Avond aan avond werd er gesleuteld om de motoren nog sneller te maken. De afgelopen wedstrijd besproken.

Ook kwamen de eerste dames, onze trouwe fans c.q. verzorgsters op de cross, wel eens buurten!!



Spoorbos augustus 2010

Frank en Joop reden toen in de 500 CC klasse. Na een jaar 250 cc Maico wilde ik ook naar de “dikke brommers” zoals wij de 500cc kanonnen noemden en kreeg toen de beschikking over de Ardi 350 /500 cc waar Frank dat jaar kampioen mee was geworden bij de nationale 500cc junioren.

Nu trok ik met andere stad en streekgenoten Nederland door. Uiteraard reden deze crossers ook bij het tot M.C.C. Holland omgedoopte IJsselstreek.

Enkele namen uit die tijd: Harry Bannink(Jawa), Piet Anders(Velocette), Ben Boegheim (Jawa), Goof van Egmond (Jawa), Wim van Duuren (B.S.A.), Wim den Ouden(B.S.A. en monteur bij Joop), en uit de omgeving: Leen Vink, Ben IJff, Frits Vos, Bram Burger, Jan van Vliet, Piet Braam, Jan Kuilenburg.

Ja, een groot deel van de nationale crosswereld werd bevolkt door leden van M.C.C. Holland.

***Foto: uiteraard op het
Spoorboscircuit aan de
Stoofkade ongv 1959 op de
Maico. De onderling strijd was
sportief en groot.***

