



deel 2

door Hans Sanders

Wielerploeg Oliehandel De Onderneming

Van 15 april 1976
t/m 31 december 1976

Eigenaren:
Kees en Jan de Pater

Ploegleider: Koos Rook

Mecaniciën:
Arie de Vries

Fietsen: Gazelle

1. De renners stellen zich voor

1976: De Onderneming

Aad Kraan, Gouda, neoprof; was amateur.

Wordt o.a. 9e in Bavel, 7e in Den Haag, 26e in de Ronde van Kortenhoef (net voor Jan Raas), 20e in Kruiningen, 18e in de Leidse Ronde, 27e in Ridderkerk, 14e in de Ronde van Kamerik, 17e in Valkenswaard, 22e in de Ronde van Boxmeer, 6e in de Ronde van Stolwijk (met 3 onderdelen), 28e in 's Heerenhoek, 32e in Steenwijk, 30e in Tijls Tour door IJsselmond.

Stopte na dit seizoen en ging terug naar de amateurs waar hij nog diverse overwinningen behaalde, o.a. als oudste amateur (42).

Cor Berkouwer, Stolwijk; neoprof, was amateur.

O.a. 5e in de Ronde van Stolwijk, 16e in de Leidse Ronde, 28e in Ridderkerk, 29e in Ulvenhout, 43e in Tijls Tour door IJsselmond. Contract werd na afloop van het seizoen niet verlengd. Ging verder als onafhankelijke (witte trui).

Fiets nog steeds en in masterswedstrijden. Was in 2008 tweede op het WK in Oostenrijk in de categorie 62-64 jaar.

Jan Breur. Werd in 1976 derde op het NK stayers.

16e op de NK weg. Wint de dernywedstrijd van Stolwijk.

Bennie Groen. Wordt eerste in Nibbixwoud en 2e in de Ronde van Gouda. Keert na 1 seizoen terug naar de amateurs

Wielerploeg De Onderneming (Gouda) foto: courtesy Jacques Burremans



Wim de Ruiter. Komt van de amateurs.

Blijft twee jaar. O.a. 6e in Schijndel en 24e in Steenwijk.

Jan Krekels. Nr. 222 van de wereldranglijst.

In 1968 Olympisch goud op de ploegentijdrit.

Won in 1971 de 24e etappe in de Ronde van Frankrijk.

Won een etappe in de Ruta del Sol en behaalde vele ereplaatsen in klassiekers en op het NK.

Was ooit de nummer 54 van de wereld. Was een half jaar werkloos na een conflict met ploegleider Ton Visser van Cabalero over betalingen; stopte toen en ging later bij De Onderneming aan de slag. Winst in Arendonk (Be), Kloosterzande en Kruiningen. Wordt 13e op het NK op de weg. Verder nog vele ereplaatsen, zoals 2e in Bladel, 2e in Temse (Be) en 3e in Ossendrecht.

Arie Versluis (Ameide). Werd o.a. 1e in de Ronde van

Dongen voor Gerben Karstens, 3e in Pijnacker,

5e in Kortenhoef, 16e in Weert, 14e in Sas van Gent,

17e in 's Heerenhoek. Won in dit jaar als amateur de

2e etappe, deel b van Olympia's tour voor Leo van Vliet.

Ging na dit jaar toch weer terug naar de amateurs waar hij behoorlijk succesvol was.

Wicher Vlot. Kwam van NMB; na dit jaar weer amateur.

Werd o.a. 3e in Sas van Gent, 3e in Ridderkerk,

10e in Kamerik, 11e in Santpoort, 14e in Steenwijk,

18e in 's Herenhoek, 23e in de Nacht van Linne en 29e in

Tijls Tour door IJsselmond

Bas Hordijk was als renner van Saroma gastrenner voor

De Onderneming in de Ronde van Nederland en wint de

eerste etappe. Hij overlijdt kort daarna op 30 juli 1977 tijdens het criterium van Santpoort.

Wim de Ruiter



Direct veel publiciteit

De Onderneming genereert direct al veel publiciteit. Nog voor de eerste trap gedaan wordt in mei 1976 in de Ronde van Boxmeer verschijnen er diverse artikelen over deze nieuwe ploeg, die goed is voor de werkgelegenheid in de wielersport. Een greep uit de publicaties.

- In dagblad **De Rijn & Gouwe** van 27 februari 1976 verschijnt een artikel waarin staat dat Aad Kraan een contract tekende bij Oliehandel De Onderneming van Kees en Jan de Pater. "Dit is het laatste stukje wat de heren De Pater mij aanbieden om ook nog te leren."

- In de **Goudsche Courant** van 5 april 1976:
"Gouda. In hotel De Zalm tekenden de renners van de Goudse Oliehandel De Onderneming het profcontact. Als laatste renner is Wim de Ruiter uit Hattem in de ploeg opgenomen. De nieuwe profploeg komt na 1 mei in actie. Voor die datum zullen Aad Kraan, Cor Berkouwer en Wim de Ruiter nog uitkomen als amateurs. Op de foto staan vlnr.: Jan de Pater, Bennie Groen, Joop Zijlaard, Cor Berkouwer, Wicher Vlot, architect Burger, Cees de Pater, Jan Krekels en Wim de Ruiter. Zittend vlnr.: ploegleider Koos Rook, Aad Kraan en Jan Breur. Aad Kraan voegt hier nog de anekdote aan toe dat Wim de Ruiter, een talentvol amateur, ruim 200 km van huis was komen fietsen om zich bij de gebroeders De Pater te melden. "Hij wilde zo graag prof worden. Als je grote inzet toonde en er alles voor over had, dan zat je bij hen goed. Dus mocht Wim ook komen, ook al waren er al het aantal van de gedachte vijf renners"

Joop Zijlaard: Won veel!



- Onder de kop "Rook terug" verschijnt een artikeltje in een niet met zekerheid vast te stellen krant. Voormalig ploegleider van wieleramateur formaties Pionier Sport en Delbana. Deze Krimpense dertiger was twee jaar afzijdig van de wielersport. Het initiatief kwam van directeur De Vries van Frisol die de Goudse onderneming voor de wielersport is gaan interesseren.

Via de gebroeders De Pater kwam er vorig seizoen ook reeds een profronde van Gouda tot stand. "Het blijft natuurlijk een ploeg van eenvoudige opzet. Voor het mooie was het eigenlijk te laat om nu nog goede renners te contracteren. Maar toch hebben we met Wicher Vlot, Bennie Groen en Jan Breur goede criterium-specialisten. Bovendien kan Breur samen met Joop Zijlaard als gangmaker zich ook concentreren op de stayersport."



Ploegleider Koos Rook:
meldt dat zijn ploeg werkt met een bescheiden budget!



De Onderneming kent ook twee oudgedienden in de vijfmansploeg: de bijna 38-jarige Goudse sportman van het jaar Aad Kraan en de 31-jarige Stolwijker Cor Berkouwer, beiden neo-prof.

- Op woensdag 7 april 1976 publiceert het weekblad **"Holland Silhouet"** een artikel van de hand van Bert Cattel. "Oorspronkelijk was het de bedoeling dat uitsluitend amateurs uit de Goudse regio de gelegenheid zou worden geboden tot de rijen der profs toe te treden. Maar er waren niet genoeg kandidaten, waar op De Onderneming besloot elders in den lande renners aan te trekken. Ploegleider Koos Rook meldt dat zijn ploeg werkt met een bescheiden budget, of zoals hij het uitdrukt, met enkele procenten van de 1,3 miljoen gulden die Peter Post met zijn Raleigh-ploeg ter beschikking staat.

"Ik werk met jongens die de goede mentaliteit hebben. In de eerste plaats zullen wij in de nationale criteria uitkomen. Wellicht is het mogelijk met enkele renners van Frisol ook in het kampioenschap van Nederland aan de start te komen. Ook de ronde van Luxemburg staat op ons programma. Jan Breur zal waarschijnlijk deelnemen aan de klassieker Bordeaux – Parijs. Verder zullen we ook in West Duitsland van de partij zijn. De bij de Goudse oliehandel aangesloten renners zijn in feite neo-profs. Zij zetten hun dagelijkse arbeid normaal voort.

De Onderneming zorgt voor een vast basisbedrag per maand, zodat zij tenminste een stuk zekerheid hebben. Daarnaast moeten zij hun inkomsten zien te betrekken uit de wedstrijden (startgeld, eindklassering).

De opzet van de gebroeders De Pater is vooralsnog bescheiden. Zij willen deze activiteiten eerst een jaartje aanzien. Maar voldoet deze sponsoring aan de reclameverwachtingen dan zal de ploeg waarschijnlijk volgend seizoen worden uitgebreid."...

"Momenteel heeft De Onderneming de beschikking over varende tanklichters, bunkerschepen en rijdende tankwagens die bunkeringen kunnen uitvoeren tot 260.000 liter per keer."....

"De ploegleiders auto werd overigens ter beschikking gesteld door BMW-specialist en Honda-dealer Huug van Es.

De fietsen werden geleverd door Gazelle.

Herenmode Van Eijk tenslotte stak de coureurs in het pak.".....



Aad Kraan: Cees de Pater gunde het me!

"Cees de Pater gunde het me," zo bekend Goudse wielrenner Aad Kraan ruitelijk. Op 37-jarige leeftijd slaagde hij er (met een duwtje in de rug) nog in toe te treden tot de rijen der wielersprofs.

Hoe lang hij deze status heeft, kan Aad niet zeggen. "Ik ben in een goede conditie. Wielrennen is erg leuk, ik fiets op ontspannen wijze."

Bij de presentatie van de ploeg waren onder andere aanwezig ploegleider Piet Liebrechts van Frisol en oud wereldkampioen Arie van Vliet namens de KNWU.

Peter Post zond een telegram.

HET PROGRAMMA

dat De Onderneming gaat rijden is onder andere:

voltallig in actie tijdens de **Ronde van Luxemburg** die van 9 t/14 juni 1976 wordt verreden. Het is een open wedstrijd waaraan ook Raleigh (ploeg Peter Post) en diverse Belgische plofploegen meedoen.

Op 15 juni wordt deelgenomen aan de **Ronde van Woerden**, op 17 juni aan de **Ronde van Nijmegen**.

Daarna wordt er een trainingskamp gehouden in Schimmert ter voorbereiding van het **Nederlands Kampioenschap**.

Verder staat op het programma de **Grote Prijs van het kanton Argovi (Zwitserland)** met een afstand van 220 km. Hier komt ook de hele ploeg in actie.

Op 8 april 1976 ontvingen de renners een doorslag van een brief van ploegleider Koos Rook met de volgende inhoud.

"Vandaag werd door ons de kleding ter goedkeuring bij de KNWU (Koninklijke Nederlandse Wielerveding) aangeboden..

Door de KNWU werd ons shirt afgekeurd omdat het **Gazelle embleem niet op de juiste plaats** is aangebracht.

Deze emblemen dienen daarom te worden verwijderd en moeten worden aangebracht op de volgende plaats: In het wit van het truitje boven de laatste letters van Onderneming, dus de N en de G. Aan te brengen zodat de bovenkant van het Gazelle embleem op dezelfde hoogte zit als het woordje De.

Ik verzoek je dit op de in je bezit zijnde shirts te willen veranderen, zodat wij hierover geen problemen krijgen. Groetend,"

Nadat thuis de vrouwen, vriendinnen of moeders hun belangrijke werk gedaan hadden, kon het seizoen voor De Onderneming eindelijk beginnen.