

Piet Kramer

Herinneringen motorsport deel 1



Piet Kramer uit Berkenwoude over zijn hobby **MOTORSPORT**.

Piet oud-gouwenaar (woonde 25 jaar aan de Voorwillens(eweg), geniet nog altijd van zijn mooie herinneringen aan de Goudse motorsport.

Voor dossier **SPORTSTAD** schreef Piet enkele mooie anekdotes uit het Goudse.

Uitlaatgeluid

Zo klonk in de 50er jaren het uitlaatgeluid van de zware motoren van de gebroeders Roos uit de Twaalfmorgen (weggetje bij de grens van Reeuwijk/Gouda iedere dag tot in ons huis.

Jan en Jaap Roos waren zeer bekend in Gouda, waren te onderscheiden door een litteken op het voorhoofd verscholen onder het haar.

Ze zijn als tweeling getrouwd met twee gezusters uit regio Delft en de dames kunnen ook een tweeling geweest zijn. Deze ruige motormannen zijn later door een familie tragedie beiden in het plassegebied door geweervuur om het leven gekomen.



Norton motorfiets reed etalage in

50'er jaren. Die tijd is het gebeurd dat door regen of alcohol op een avond een Norton motorfiets op de Lange Tiendeweg door slip vanuit de bocht bij woninginrichting v/d Pavoordt in de etalage belandde. Als jochie heb ik de foto in de krant, de Nieuwe Zuid Hollander gezien, dat gebeurde ook en later kom ik op deze motorfiets nog terug.

Motorcross in de KOM (Julianasluis)

In de midden jaren 50 werd er spelenderwijs al met motoren gereden of gecrosst in de KOM naast de Julianasluis, vaak ging ik daarheen om te kijken, maar meestal was het voor niets.

Meer geluk was er op zaterdagmiddag op de Goudse Markt, waar de motormannen in het **café Duynstee** bijeen kwamen.



Dan waren er enkele Triumph, Norton of B.M.W. motoren te bewonderen. Een paar jaar later, in 1956 werd in Nieuwerkerk a/d IJssel de eerste cross georganiseerd door de Goudse motorclub.

In Waddinxveen ontstond een traditie op Koninginnedag daar werd voor veel publiek gecrosst in 1957 voor het laatst.

Lopend met de Norton uit Gouda-Oost

Lopend met de loodzware Norton uit Gouda-Oost naar het cross-terrein. Deze Norton (bouwjaar 1952) die de etalage van van de Pavoort had bezocht werd later door mij gekocht van Cor de Wolf uit Reeuwijk. Cor was clubcrosser geweest.

En bij de eerste wedstrijd waar ik aan deelnam in Gouda was een beginners klasse, jongelui met motoren van alles wat.

Omgebouwde straatmotoren waarvan enkele niet eens van crossbanden waren voorzien. Wel werd ik 5de en een grote foto in de Goudse Courant! (Met de tekst, Joh. Heyboer oppermachtig op het Spoorboscircuit).

Hij was een topcrosser met fabriekssteun van B.S.A. en wij rommelden maar wat aan.

Het „KEETJE”

Zo was er langs de Gouwe bij de kerk een siroopwafelbakkerij waarnaast een pakhuisje het „KEETJE” geheten.

En hierin een aantal jonge motorcrossers met eigen bouw motoren.

JAWA

Alles was JAWA (betaalbaar). Een hiervan was Rob Bijl wiens moeder de bakkerij beheerde.

Verder kwamen hier Jan Scholte, Nico Uitman, Ab Dichoof.

Motorzaak Gravestein

Allen kwamen uit Gouda en zo ging dat toen met een beetje steun van oom Piet Gravestein die aan de Westhaven een Jawa motorzaak runde.

Deze weer bijgestaan door Ben Boegheim, monteur en ook Jawa crosser.

Er is in de regio Gouda baanbrekend werk verricht om met lichtere motoren in de 500 c.c. klasse uit te komen en u raad het al, met Jawa!

pagina 2 van 2



Hier was aan de Westhaven motorzaak Gravestein gevestigd

350 c.c.

Nu een 350 c.c. TWIN die reglementair te weinig inhoud had. Maar een jaar later waren er al een tiental motoren van 350 c.c. die mee deden en toen was het niet meer tegen te houden.

Lichte 2 tacten waren in 't voordeel tegen loodzware 4 tact potten.

T.T. 1950

Wim van Duuren en Gijs Lagerweij, Goudse motorsporters van het eerste uur.

Wegrenners uit begin 50ér jaren, Wim van Duuren later ook motorcrosser.

Bij races mocht Wim zijn racer op de achterbumper, dus dwars op de auto van Gijs Lagerweij vervoeren.

Lagerweij had een motorzaak achter de Joubertstraat op een binnenplaatsje.

Lagerweij was in 1950 deelnemer aan de T.T. van Assen, waar hij met zijn eigenbouw Sparta een mooie zesde plaats reed.



bron: Piet Kramer, realisatie: C. Vermeulen
www.goudanet.nl dossier SPORTSTAD
maart 2011